

# OVERBECK FÖRDERTECHNIK GMBH

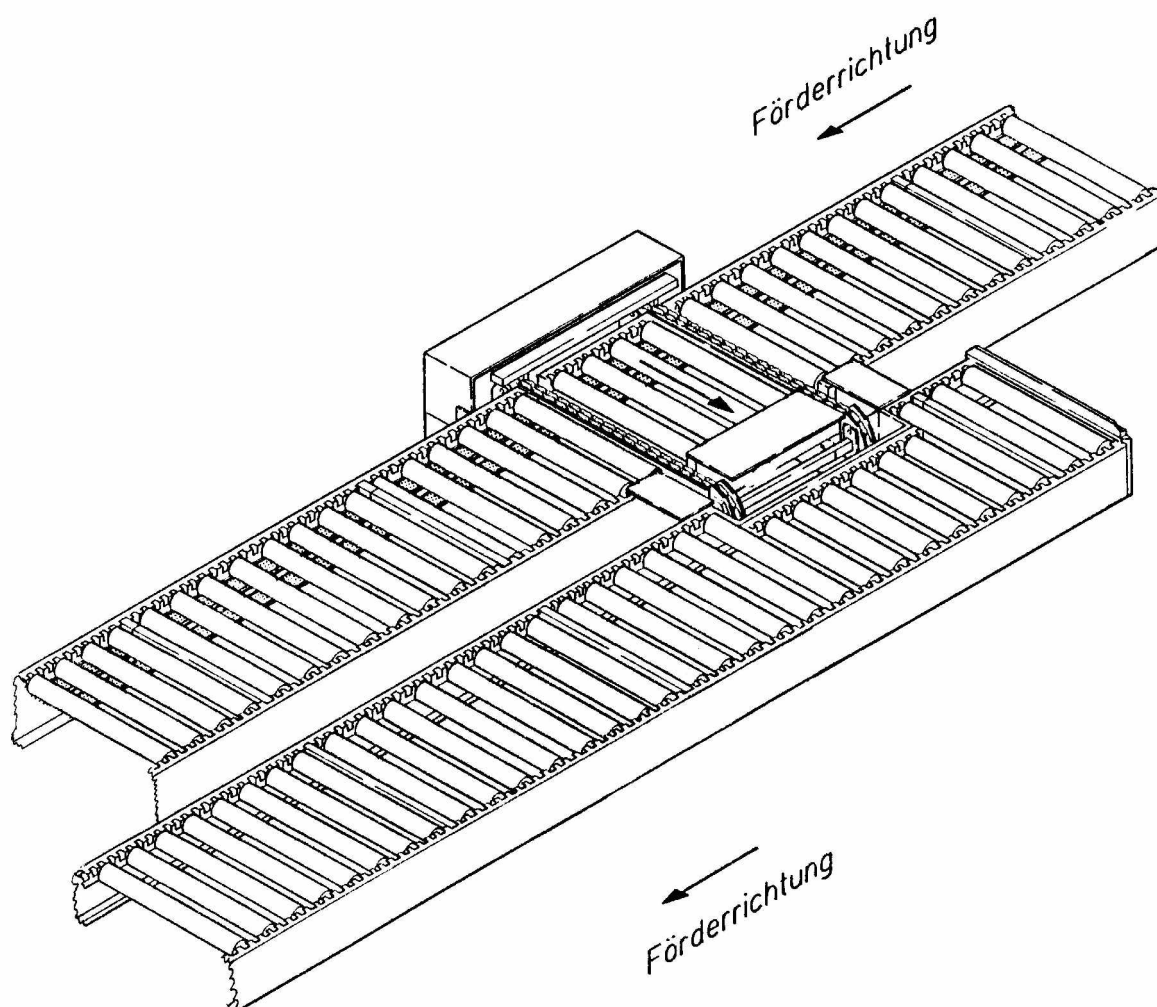
FÖRDERANLAGEN FÜR HANDEL UND DIENSTLEISTUNG · ROLLENFÖRDERER · GURTFÖRDERER · SONDERANFERTIGUNGEN



## Bedienungs- und Wartungsanleitung

Ketenausschleuser 90°  
Type: PEA

WN 1263



# OVERBECK FÖRDERTECHNIK GMBH

FÖRDERANLAGEN FÜR HANDEL UND DIENSTLEISTUNG · ROLLENFÖRDERER · GURTFÖRDERER · SONDERANFERTIGUNGEN

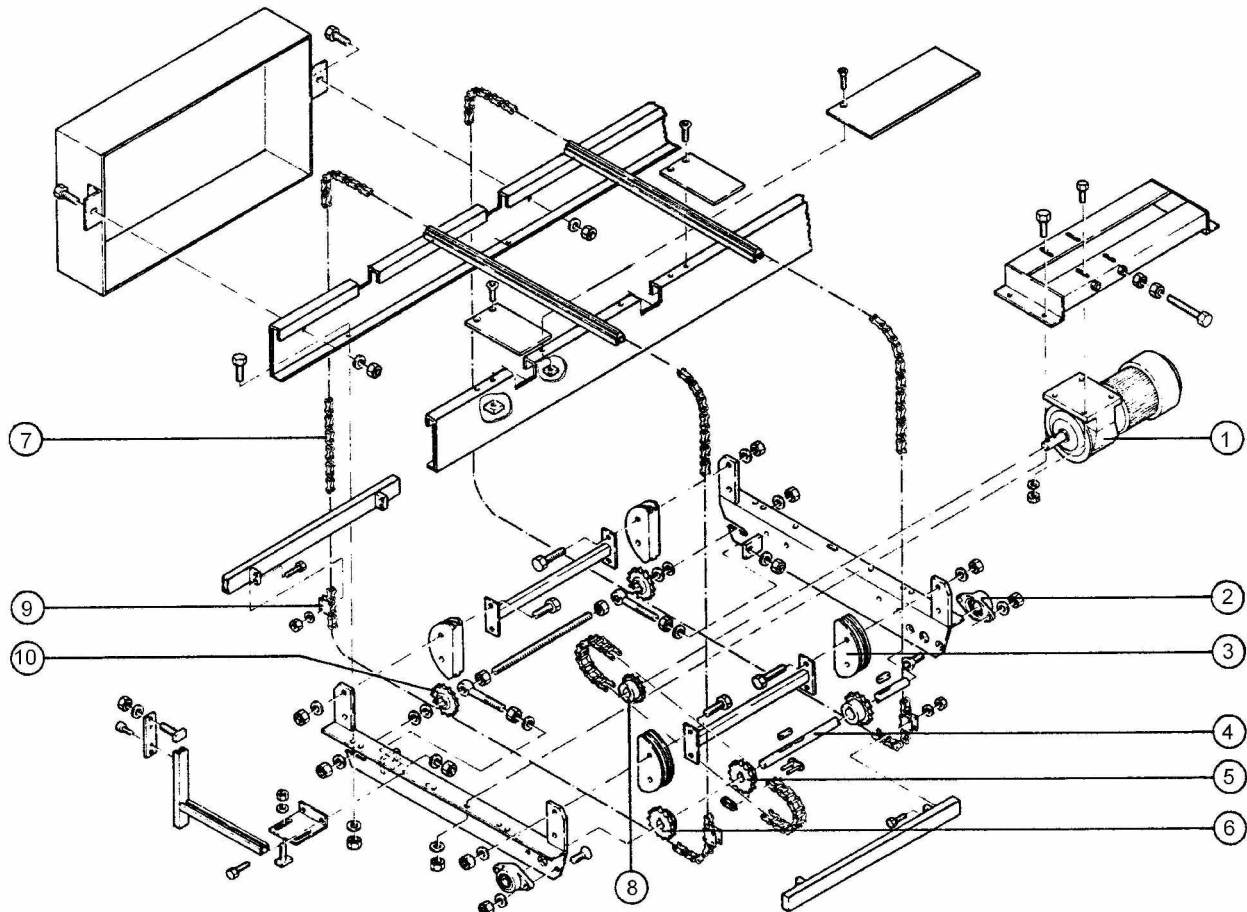
Typ: PEA

Blatt: 2

Ausgabe: WN 1263

Datum: 01.06

## Wartung und Pflege



Legende: 1 Getriebemotor  
7 Kette

2 Flanschlager  
10 Umlenkrad

4 Welle

### 1. Wartung



Elektrische Stromzuführung abschalten, Hauptschalter in Stellung **AUS** schalten und gegen unbeabsichtigtes Einschalten sichern.

- Die Schrauben und Muttern der Umlenkkettenräder (10) und der Motorbefestigung (1) auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen.
- Die Antriebs- und Förderketten (7) sind auf Verschmutzung zu überprüfen. Die Kette darf nicht zu straff gespannt sein.

Der Durchhang am Leertrum der Kette soll etwa 0,5 - 1 mm betragen. Die Spannung ist ggf. an der Spannvorrichtung zu korrigieren. Verschlissene Ketten müssen **paarweise** ersetzt werden.

- Prüfung der Mitnehmernocken bzw. der Abschieber auf Verschleiß und Funktion.
- Sichtprüfung am Getriebe auf Dichtigkeit

# OVERBECK FÖRDERTECHNIK GMBH

FÖRDERANLAGEN FÜR HANDEL UND DIENSTLEISTUNG · ROLLENFÖRDERER · GURTFÖRDERER · SONDERANFERTIGUNGEN



Typ: PEA

Blatt: 3

Ausgabe: WN 1263

Datum: 01.06

## 2. Schmierung

- Zur Schmierung der Antriebs- und Förderketten ist ein dünnflüssiges, säurefreies Mineralöl zu verwenden. Zu empfehlen ist die Verwendung eines Kettenölsprays. Das Schmiermittel dringt bis ins Kettengelenk vor und bildet einen temperatur- und druckbeständigen Schmierfilm. Er wird nicht durch Wasser abgewaschen und auch nicht - wie gewöhnliches Öl - abgeschleudert.

- Die Stehlager bzw. Flanschlager (2) des Kettenausschleusers sind mit Lithiumfett der Konsistenzklasse 2 oder 3 (DIN 51818) abzuschmieren. Beschädigte Lager sind zu ersetzen, wobei in diesem Fall auch die Welle

(4) genauestens zu überprüfen ist, und bei Schäden ausgetauscht werden sollte.

- Das Getriebe soll einer regelmäßigen Schmierstoffkontrolle unterzogen werden. Ein Schmierstoffwechsel ist im Abstand von 10.000 Betriebsstunden oder spätestens nach zwei Jahren durchzuführen. Die den Getriebemotoren beigefügten Anleitungen der Hersteller bezüglich der Auswahl der Schmierstoffe sind zu beachten.

Der verwendete Getriebemotor ist betriebsfertig mit einer Öl- bzw. Fettfüllung ausgerüstet.

## 3. Wartungsplan

Die im Wartungsplan WN 1273 angegebenen Wartungsvorschriften und -intervalle sind unbedingt zu beachten.

## 4. Allgemeine Hinweise

Bei allen Wartungs- und Reparaturarbeiten ist der elektrische Strom abzuschalten und gegen unbeabsichtigtes Einschalten zu sichern.

Die geltenden Unfallverhütungsvorschriften sind zu berücksichtigen.

# OVERBECK FÖRDERTECHNIK GMBH

FÖRDERANLAGEN FÜR HANDEL UND DIENSTLEISTUNG · ROLLENFÖRDERER · GURTFÖRDERER · SONDERANFERTIGUNGEN

Typ: PEA

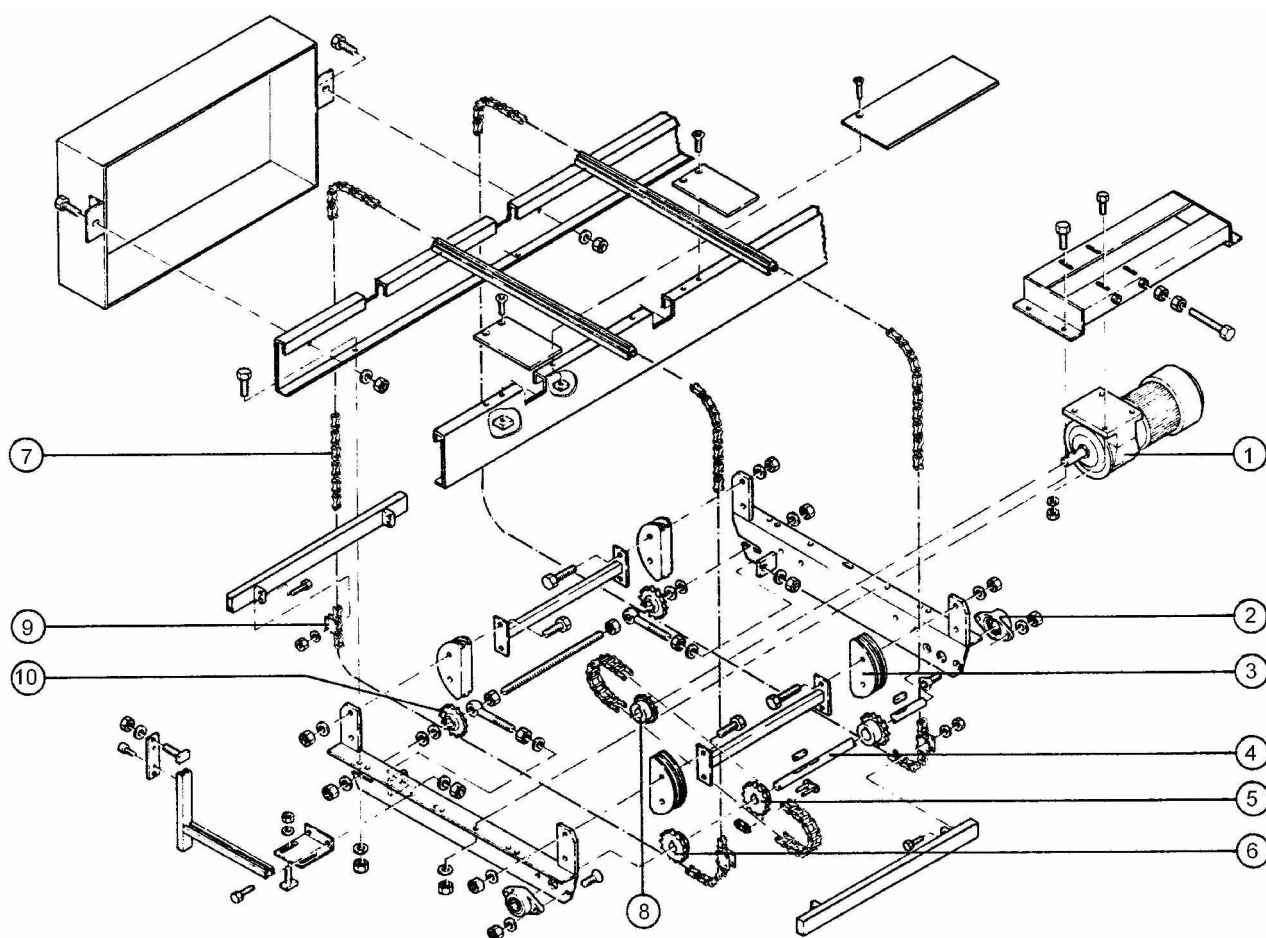
Blatt: 4

Ausgabe: WN 1263

Datum: 01.06

## Einzelteile

## Kettenausschleuser 90°



Pos.- Nr.	Benennung	Ersatzteilnummer
1	Getriebemotor	sep. Ersatzteilliste
2	2- Loch - Flanschlager UCFL 204	RM 97753
3	Kunststoff- Bogenprofil	RM 84200
4	Antriebswelle Ø 20 h9	Y 123181
5	Kettenrad ½" x 17 z Bohrung 20 H7	RM 97341
6	Kettenrad ½" x 17 z Bohrung 20 H7.paarweise genutet	RM 97341
7	Spezial- Rollenkette ½" 45% vorgereckt	RM 97431
8	Kettenrad ½" x 15 z Bohrung 20 H7	RM 97349
9	Spezialkettenschloss ½" Form E2, Federverschluss	RM 80817
10	Kettenspannrad ½" x 16 z Bohrung 16	RM 97393